

European Federation for Transport & Environment
Europäischer Verband für Verkehr und Umwelt



Forum Güterverkehr Klimakongress Hamburg

Sonja Klingberg

13 November 2004



Inhalt

T&E

- Netzwerk und Sekretariat
- Aktuelle Schwerpunkte

Güterverkehr

- Kernaussagen und Safe and Sustainable Freight Transport
- Auszug aus der EU-Agenda
- Vertiefung Wegekosten-/Eurovignettenrichtlinie

Weitere Informationen

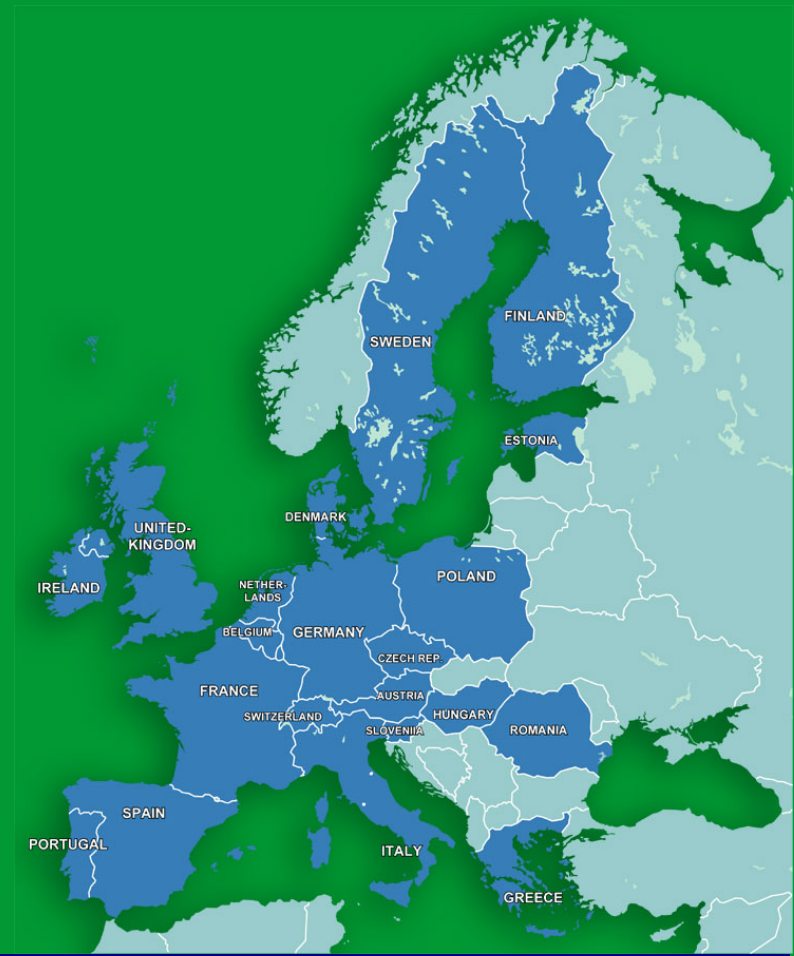
- Materialien und Kontakt

T&E Netzwerk

Mitglieder in:

- Austria
- Belgium
- Czech & Slovak Rep
- Denmark
- Estonia
- France
- Germany
- Greece
- Hungary
- Italy
- Netherlands
- Norway
- Poland
- Portugal
- Romania
- Slovenia
- Spain
- Sweden
- Switzerland
- UK

**In Deutschland:
VCD e.V.**



Focus Brüssel ...

Sekretariat in Brüssel



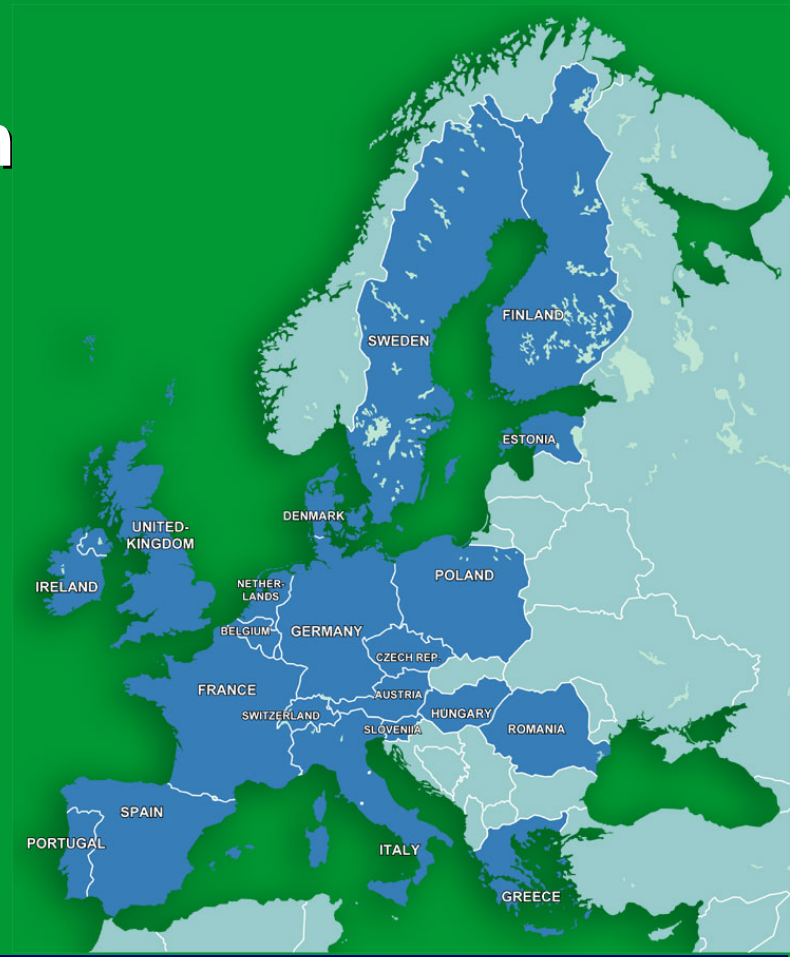
T&E Prioritäten

- 'Korrekte' Preise im Verkehr
- Klimawandel und Energie (insb. Energieeffizienz von Pkw)
- Flugverkehr
- Schifffahrt
- Gesundheit und Lebensqualität (insb. Partikelproblematik)
- Europäische (Verkehrs-Infrastruktur-)Finanzierung



Kernaussagen Güterverkehr

- 1.) Verkehrswachstum bremsen
 - 2.) Verlagerung
 - 3.) Optimierung
- ▶▶ ‚Korrekte‘ Preise sind eine notwendige Voraussetzung

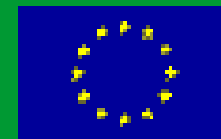


Safe and Sustainable Freight Transport

- Faire Wettbewerbsbedingungen
- Faire Preise: Verursacherprinzip
- Nachhaltige Ordnungspolitik
- Nachhaltige Investitions- / Infrastrukturpolitik
- Nachhaltige Technologie- / Forschungspolitik
- Nachhaltige Flächennutzungspolitik
- Aktive Öffentlichkeitsarbeit
- Bessere Kontrollen und höhere Sanktionen

Auszug aus der EU-Agenda

- I. **Bahnpakete** (Liberalisierung, Interoperabilität, Sicherheit, Europ. Eisenbahnagentur ...)
- II. **Emissionsstrategie für Schiffe / Verordnung zum Schwefelgehalt in Schiffstreibstoffen – CO₂ in IMO**
- III. **Euro X für Lkw, Vorschlag in 2005 erwartet**
- IV. **Wegekosten-/Eurovignettenrichtlinie**
(bildet den Rahmen für Maut-Erhebung)



Eurovignettenrichtlinie - Vorgeschichte

- Weißbuch «Faire Preise für die Infrastrukturbenutzung» von 1998
- Richtlinie 2001/14 Fahrwegzugang und Entgelte
- Weißbuch «Die europ. Verkehrspolitik bis 2010» von 2001 kündigt an:
 - Rahmenrichtlinie für Pricing im Verkehr für 2002
 - Tochterrichtlinien für alle Verkehrsträger
- Kommissionsvorschlag zur Revision der Eurovignetten-Richtlinie (99/62/EC) liegt seit 2003 vor

Eurovignettenrichtlinie - Änderungsbedarfe

Zum Kommissionsvorschlag zur Revision der Eurovignettenrichtlinie haben wir sehr schnell u.a. folgende Änderungsbedarfe angemeldet (Studie, Veranstaltung und intensive Lobbyarbeit):

- Die Mitgliedstaaten sollen frei über die Verwendung der Einnahmen entscheiden können.
- Mitgliedstaaten sollen ohne jede Einschränkung Maut auf dem gesamten Straßennetz erheben können.
- Alle Externen Kosten sollen in die Maut eingerechnet werden dürfen.

Eurovignettenrichtlinie – Was ist passiert?

Das Europaparlament hat seine Änderungswünsche beschlossen und vorgebracht.

Der Ministerrat hat sich wiederholt mit der Richtlinie befasst und in diesem Herbst erneut keine Einigung erzielt.

Es besteht eine gewisse Hoffnung, dass der neue Verkehrskommissar die Richtlinie zurücknimmt und dann überarbeitet erneut vorlegt.

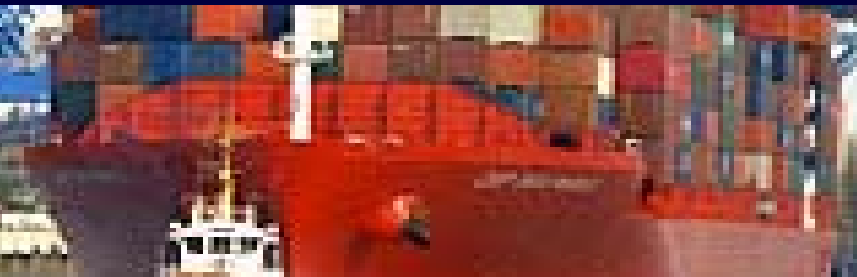
Die Generaldirektion könnte in diesem Fall ihren ursprünglichen Entwurf als Grundlage für die neue Version nutzen.



T&E Bulletin

Projektmaterialien zu "Safe and Sustainable Freight Transport" –
Konferenzpräsentationen vom Oktober
2004

Publikation "Sense and Sustainability –
Smart thinking to restart European
transport policy"





www.t-e.nu

T&E is Europe's primary NGO campaigning on a Europe wide level for an environmentally responsible approach to transport. info@t-e.nu

Rue de la Pépinière, 34 | 1000 Brussels
Tel.: +32(0)2-502 99 09 | Fax: +32(0)2-502 99 08 | www.t-e.nu





Danke

Sonja Klingberg

13 November 2004

